

AUTOMOBILISME

Volluz et Grand bien classés au milieu du gratin européen

Joël Volluz a terminé au 3e rang de la course Saint-Ursanne-Les Rangiers, épreuve comptant pour le championnat national mais également pour le championnat d'Europe. Avec son temps cumulé de 3'58"53, le pilote de l'Osella FA 30 n'a pas été en mesure d'inquiéter les deux hommes de tête, le Luxembourgeois David Hauser et l'italien Simone Faggioli qui a survolé la compétition en 3'44"939. Et pourtant...

«J'ai manqué ma première montée avec quelques embrouilles au niveau des réglages et des pneumatiques», regrette Volluz, qui allait encore être victime des conditions météorologiques lors de la 2e ascension. «Faggioli, qui, il faut l'avouer, était intouchable, a tout de même bénéficié d'une seconde montée sur un parcours sec (note: il ne part pas dans le même groupe que Volluz) alors que lorsque nous avons dû nous élancer, les gouttes se sont remises à tomber». Au final, un 3e rang européen mais une première place suisse, ce qui permet au pilote du Châble de passer du 3e

au 2e rang général suisse derrière Eric Berguerand, absent aux Rangiers.

Joël Grand (photo), qui éternait pour sa part pour la première fois une formule



Tatuus, a terminé au 11e rang général scratch (4'33"865) de cette course qui a réuni plus de 200 pilotes suisses et européens. Un temps synonyme de 2e meilleur Valaisan. «Je suis vraiment satisfait par cette performance. Avant ce week-end, je n'avais en effet jamais roulé avec cette voiture», explique le Siernois, qui a abandonné sa formule Arcobaleno et devait terminer la saison avec une formule Master du Team Bossy. «J'avais roulé avec cette machine lors d'Ayent-Anzère et avais ressenti d'excellentes sensations.» **GC**